



Statens vegvesen



# Resirkulert asfalt i Rogaland

v/ Kjetil Tollefsen, Byggeleder Statens Vegvesen





## Resirkulert asfalt i Rogaland

- Terminologi
- Forskjeller mellom entreprenører
- Hva skjedde i 2015?



## 2015 – 2019 i Rogaland

- Statens Vegvesen i Rogaland har gjennom asfaltkontraktene alene lagt ut ~130.000 tonn asfalt med resirkulert tilslag (>20%) siden 2015.
- I 2019 vil det bli lagt ut ~20.000 tonn asfalt med resirkulert tilslag.
- Dette tilsvarer over 250 km asfaltert veg.
- I tillegg kommer asfalt lagt på andre anlegg (eks. Ryfast)



## Hvor ligger denne asfalten?

- Fylkesveg
- ÅDT 100 – 6000
- I all hovedsak Agb-masse, men også Ab.

Bindemiddel, type	Lag	Asfalt, type	Trafikk, ÅDT	Tilsetning resirkulert asfalt, maks.	
				Kaldt i varm	Varmt i varm
Bestilt med PMB	Alle	Alle	-	10 %	10 %
Uten PMB	Slitelag	Ska	-	10 %	10 %
		Agb, Ab	> 5000	15 %	25 %
	≤ 5000		15 %	40 %	
	Bindlag, avrettingslag	Alle	-	25 %	40 %
Bærelag	Ag	-	25 %	40 %	

## Usikkerhet hos bestiller

### Byggherrens bekymringer:

- Kan vi stole på at entreprenøren til enhver tid har god nok kontroll?
  - Steinkvalitet
  - Bitumeninnhold og dets stivhet/penetrasjon
  - Fremmedlegemer
  - Korngradering

Tabell 38: Dokumentasjon av asfaltgranulat til varm gjenvinning

Prøvningshyppighet: En prøve per mengdeenhet asfaltgranulat		
Dokumentasjon av:	Andel resirkulert asfalt i massen	
Slitelag	< 10 %	> 10 %
Bindlag og bærelag	< 20 %	> 20 %
Forurensninger (fremmedmaterialer) <sup>1)</sup>	2000 tonn	500 tonn
Bindemiddelinhold	-	500 tonn
Korngradering (ekstrahert)	-	500 tonn
Største partikkelstørrelse av granulat	-	500 tonn
Bindemiddelhardhet (penetrasjon, mykningspunkt eller viskositet)	-	500 tonn

1) Forurensninger er fremmedstoffer som betong, tegl, tre, plast, miljøgifter mv.



## Usikkerhet hos bestiller

Byggherrens bekymringer:

- Selv om alt gjøres riktig, hvordan påvirker denne mengden med resirkulert asfalt massen og levetiden til asfalten?
- Ekstra kontroll og oppfølgingsbehov for en byggherre med allerede begrenset kunnskap og/eller kapasitet.
- Det er «umulig» å finne ut hvor mye gjenbruk som er i en masseprøve.



## Status pr.2019

- Parseller lagt i 2015 (2014) viser ingen tegn på forverret sporutvikling. Det samme kan sies om parseller lagt påfølgende år, men de er enda tidlig i livsforløpet.
- Dette gjelder også veger med ÅDT > 5000
- KFA følger opp noen strekninger fra 2015, et forsøk fra 2017 og er med i planlegging av nytt forsøk.

## Resirkulert asfalt fremover

- Statens Vegvesen lokalt i Rogaland er positive til bruk av resirkulert asfalt i asfaltmasser.
- Men; det må gjøres rett.
  - Sortering
  - Håndtering
  - Lagring.







## Resirkulert asfalt fremover

- Bransjen må være forberedt på at dette får et større fokus fra myndighetene.
  - Dette *kan* bety krav om resirkulert asfalt (og også LTA?)
  - Strengere krav til dokumentasjon?
  - Annen dokumentasjon enn hva som kreves pr.idag?
- Beslutninger knyttet til dette må tilstrebes å være kunnskapsbasert, ikke en følge av synsing og antagelser.
  - Forsøk må gjennomføres og følges opp.
  - Dialog mellom alle aktører i bransjen for å finne en felles retning.